

Norgeresa 2015

2015-08-07

Nu var det dags för min årliga Norgeresa, något som jag kört sedan 2005. Denna gång skulle min svåger Patrik, som nyss tagit sitt körkort, hänga med. Vädret hade vi diskuterat och han ville inte åka i regn, men det övertalade jag honom att det får man leva med. Prognosen såg ju inte lovande ut men jag som brukar vara optimist sa att det nog blir nog fint.



Nåväl, vi träffades vid sommarstugan fredag förmiddag. Det var mulet men inget regn, såg lysande ut. Jag hade ruttat hur vi skulle åka och hade planerat in lite godbitar som Patrik gärna ville se. Glada i hågen för vi iväg och vägen gick från stugan utanför Mora mot Venjan, då började det regna och höll på upp till Idre. Tankning och en korv och så för vi vidare upp över fjället och regnet försvann. Passerade Drevsjö och vidare till Tolga. Där hittade jag ett litet Hotell som hade skapliga rum och med frukost.





Vi hade bestämt att inget tält utan hytter, vandrarhem, hotell fick det bli. Lastade av hojarna och tog ett par kalla innan vi gick till en pizzeria och käkade. Sedan knallade vi runt i den lilla hålan och kikade. Hittade en Norsk mobiltelefon.



Norsk mobil.

2015-08-08

Lördag morgon efter frukost drog vi västerut mot Atlanthavsvägen. Fint väder har vi med. Stannade och tog en fika och fotade runt lite. Jag har ju varit där tidigare men för Patrik var ju allting nytt. Det är ju faktiskt riktigt fint där ute men det blåste rejält. Väldigt mycket mc folk ute, Ryssar, Italienare, Tyskar mm. Augusti tycker jag är den bästa månaden att åka i Norge. Mindre turister men många hojåkare. Sedan är det ju mycket lättare att hitta boende. Nästa mål skulle bli Trollstigen.



Hittade ett boende Bed & Breakfast i Eidsvåg. Rätt skapligt ställe vid fjorden. Det fanns till och med ett mc garage. Lite käk och nån jäger och ett par öl på kvällen innan det vart dax att hoppa i sängen.

2015-08-09

Söndag morgon efter frukost runt 10 så drog vi vidare Fylkesveien över fjället och så småningom vart det ett stopp i Åndalsnes för lite soppa och snabblunch. Med strålande sol så drog vi fram till Trollväggen och kikade. En massa bussar med japaner som sprang och fotade hej vilt, kom troligtvis med någon kryssare som låg i Geiranger. Käkade en glass och fotade lite och sedan tog vi väg 63 mot trollstigen.





Uppe på toppen så knallade vi runt och kikade lite, käkade en glas och kollade på motorcyklar. En hel hög hade samlats. Träffade på en äldre herre på en sådan Ktm 1290 superadventure som jag beställde men backade ur pga av fel som 1190, in drogs med men nu är fixade. Det vart ju Fjrn i ställe men vem vet..kanske nästa gång.



Vi rullar vidare ner mot Valldal och tar färjan över fjorden och mot Geiranger. Stannar till vid Örnvingen och fotar lite. Fantastisk utsikt är det. Ligger en stor kryssare på 300m där nere, mäktigt. Vi åker ner till Geiranger och tar en snabb lunch och kikar runt och drar sedan mot Lom där vi bokat rum.

Vi åker ju naturligtvis upp på Dalsnibba då vädret är kanon. Bedårande utsikt 1500m öh och hinner precis ta en glass innan kiosken stänger för dagen. Vi träffade på en snubbe från Göteborgstrakten

som berättade att han cyklat hit fram och tillbaka för att rensa tankarna, skapligt. Han hade även flugit till Happaranda och köpt en roddbåt som han rodde hem hela vägen ??.









I Garmo utanför Lom så hade vi ju bokat en hytte och dom hade en liten restaurang som serverade ett rejält skrovmål och god öl på kvällen när vi kom. kocken hade egentligen stängt men stannade kvar och fixade i ordning mat åt oss, vilken service, det var jättegott. Sedan vart det lite snack om dagen och läggdax. Vi skulle vidare mot Juvashytta dagen efter.



2015-08-10

Måndag morgon efter en stadig frukost åker vi mot Juvashytta och åker upp mot Galdhøpiggen, Norges högsta berg 2500möh. Där åkte dom skidor. Vi tog en fika och kikade runt lite. Jag var upp dit 2004 och då var det grusväg men nu var det asfalt hela vägen dock lite knölig. Då 2004 började det att snöa nå så hemskt så vi fick brått ner.





Då var det dax igen och vi drar mot Aurland. I Laerdal tar vi gamla vägen över Aurlandsfjället, magiskt, speciellt när man kommer ned mot Aurland. Världens längsta vägtunneln, Laerdalstunneln ligger under oss man kan se den på gps, den är 24.5km.



Nere i Aurland hadde vi bokat boende. men vi åkte først in till Flåm och kikade, proppat med Japaner där med. Vi tänkte ta Flåmsbanan, ett tåg som tar en upp till Myrdal 20km upp i berget 864möh där Bergensbanen tar vid. Rätt mäktigt. Var upp -04 men så mycket folk så vi drog till Aurland och tog in på rummet vi bokat. fanns tyvärr inget käk där så vi tog ett par öl och tog taxi in till Flåm och käkade där. Tillbaka på kvällen hittade jag en gammal Benz i nyskick.



2015-08-11

Tisdag morgon drar vi söderut mot Eidfjord. Vi åkte igenom Gudvangatunneln och stannade och käkade och tanka vid ett truckstop innan vi for vidare, Vi mötte en ambulans, tänkte inte på det men fick senare under dagen veta att en buss börjat brinna i tunneln som är 11km. Hade vi åkt 30 minuter senare från Aurland så hade vi nog hamnat i detta. Usch. Vi passerar nya Hardangerbrua som är mäktig och som är ansluten i berg i båda ändarna med rondeller inne i berget, rätt fränt. Bron är i klass med Golden Gate i Us. Stannar och kikar in skapelsen, riktigt fin bro och tar en fika vid ett litet kafe. Nu åker vi vidare till Eidfjord och åker upp på Kjeåsen, mäktig tunnel i berget. tog inget foto men har en bild sedan tidigare.





Efter att åkt upp i den tunneln, 2.6 km och i det närmaste svart och grusväg så tar vi en promenad fram, finns två gamla gårdar som ligger på en sluttning med utsikt ner över Simadalsfjorden. man byggde tunneln 1974 för att dom byggde nått kraftverk uppe på berget. Före det fick folket klättra på en stig upp. Nu gasar vi vidare över Hardangervidda till Geilo där sista natten blir. Vi hade bokat ett hotell och där knallade vi ut på en pizzeria och käkade den godaste pizzan jag ätit, men den kostade 250 spänn med en öl. Efter frukost så skildes Patriks och min väg. Han skulle hem till Göteborg jag tog en annan väg ca 70 mil var hemma åt kvällen och så var denna resa slut. Ser redan ifram emot nästa. Tack för mig och Tack Patrik för sällskapet.

